Opłata pocztowa uiszczona ryczałtem.

DZIENNIK URZĘDOWY
MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Nr. 49*). Warszawa, 31 grudnia 1935 r. Rok XVII

T R E Ś Ć:

SPRAWY OGÓLNE I OSOBOWE.

255.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 27 grudnia 1935 r. Nr. P. 5-101/3/35 o wydawaniu okólników nieogłaszanych w organach urzędowych.

§ 1.

(1) Zgodnie z postanowieniem § 2 pkt. 1), 2), 3, i 4) rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 22 lipca 1931 r. o wydawaniu Dziennika Urzędowego M. K. (Dz. Urz. M. K. Nr. 17, poz. 121), w brzmieniu rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 23 stycznia 1933 r. (Dz. Urz. M. K. Nr. 3, poz. 11) Minister (Ministerstwo) Komunikacji wydaje, bez ogłaszania w Dz. Urz. M. K. lub w innym organie urzędowym, w zakresie zarządzeń, instrukcyj i wyjaśnień ogólnych, to jest niedotyczących imiennie oznaczonych osób lub rzeczy:

1) zarządzenia, instrukcje i wyjaśnienia przemijającego znaczenia (chwilowe),
2) zarządzenia, instrukcje i wyjaśnienia trwałe, lecz dotyczące tylko jednego podległego urzędu (dyrekcji okręgowej kolei państwowych, urzędu P. K. P. podległego bezpośrednio M. K., wydziału komunikacyjno-budowlanego lub wydziału dróg wodnych w urzędzie wojewódzkim),

jedne i drugie zwane w dalszym ciągu okólnikami.

(2) Zgodnie z postanowieniami § 2, pkt. 1), 2) i 3) rozporządzenia Ministra Komunikacji z 22 lipca 1931 r. o wydawaniu Dzienników Zarządzeń D. O. K. P. (Dz. Urz. M. K. Nr. 17, poz. 122) i zgodnie z § 7 ust. (2) powołanego wyżej rozporządzenia Ministra Komunikacji o wydawaniu Dziennika Urzędowego M. K., postanowienia ust. (1) niniejszego paragrafu mają odpowiednie zastosowanie do zarządzeń, instrukcyj i wyjaśnień, wydawanych przez dyrektorów (dyrekcyj okręgowych) kolei państwowych oraz przez naczelników urzędów (urzędów) podległych bezpośrednio M. K.

§ 2.

(1) Każdy projekt okólnika Ministra (Ministerstwa) Komunikacji powinien zawierać na akcie, pod nagłówkiem, adnotację departamentu (biura) Ministerstwa wyjaśniającą, dlaczego nie przeznacza się go do ogłoszenia w Dz. Urz. M. K. lub w innym organie urzędowym.

(2) Po zatwierdzeniu projektu okólnika, lecz przed przepisaniem go i wysłaniem, przesyła się go bezpośrednio, z pominięciem Kancelarji, referentowi Gabinetu Ministra, wyznaczonemu przez Dyrektora Gabinetu.

(3) Referent, o którym mowa w ust. (2), bada przedewszystkiem czy nie zachodzi potrzeba ogłoszenia okólnika w organie urzędowym; ogłoszenie następuje w porozumieniu z właści-

*) numer ostatni w 1935 roku.

wym departamentem (biurem) Ministerstwa; jeżeli okólnik nie nadaje się do ogłoszenia w organie urzędowym, referent opatruje go numerem, który umieszcza powyżej adresu okólnika, np. Okólnik Nr. 1, Okólnik Nr. 2 i t. d., co nie zmienia postanowień Instrukcji Biurowej dla M. K. o numeracji pism.

(4) Numeracja okólników winna obejmować wszystkie wydane w danym roku okólniki, w porządku chronologicznym. Numeracja zaczyna się co roku od liczby 1. Jednolita numeracja obejmuje okólniki całego Ministerstwa, t. j. wszystkich departamentów, biur i Gabinetu Ministra, z wyjątkiem przewidzianym w § 4 ust. (2).

(5) Mimo objęcia jednolitą numeracją okólników całego Ministerstwa, okólniki mają być nadal wysyłane tylko do tych urzędów, których dotyczą, tak, że dyrekcje okręgowe kolei państwowych nie otrzymują okólników, adresowanych do urzędów wojewódzkich i odwrotnie.

(6) Referent, o którym mowa w ust. (2), obowiązany jest rejestrować wszystkie okólniki zaopatrzone przez siebie numerem, a w ciągu stycznia każdego roku ogłosić w Dzienniku Urzędowym M. K. chronologiczny spis okólników Ministra (Ministerstwa) Komunikacji, wydanych w ubiegłym roku bez ogłoszenia ich w Dz. Urz. M. K., podając numer i krótką treść każdego okólnika.

(7) Postanowienia niniejszego paragrafu nie dotyczą okólników zawierających adnotację, że ogłoszenie ich nastąpi w jednym z najbliższych numerów organu urzędowego. Okólniki takie tracą moc obowiązującą, jeżeli nie zostaną ogłoszone w ciągu 6-ciu tygodni od daty ich wydania.

§ 3.

Postanowienia § 2 stosuje się odpowiednio do okólników dyrektorów (dyrekcyj okręgowych) kolei państwowych oraz naczelników urzędów (urzędów) P. K. P., podległych bezpośrednio M. K., z tą różnicą, że referenta powołanego do czynności, wymienionych w § 2 wyznacza w D. O. K. P. naczelnik biura personalnego dyrekcji z pośród pracowników działu ogólno-organizacyjnego tego biura, a w urzędzie podległym bezpośrednio M. K. — naczelnik urzędu, zpośród pracowników działu ogólnego urzędu.

§ 4.

(1) Niniejsze zarządzenie dotyczy okólników tajnych z następującemi zmianami:

1) okólniki tajne Departamentu Lotnictwa Cywilnego i Biura Personalnego M. K. numerują i rejestrują rejestratorzy pism tajnych, ustanowieni w powyższych komórkach organizacyjnych,

2) ani okólników tajnych, ani ich spisu nie ogłasza się w Dz. Urz. M. K.,

3) przed numerem kolejnym każdego okólnika tajnego kładzie się lit. „T" oraz znak komórki organizacyjnej np. Okólnik Nr. T. P. 1, Okólnik Nr. T. VIII 2 N. T. II 3 i t. d.

4) Okólniki tajne w D. O. K. P. numeruje i rejestruje sekretarz osobisty dyrektora kolei państwowych.

(2) Niniejsze zarządzenie nie dotyczy okólników wydanych przez Biuro Wojskowe Ministerstwa Komunikacji.

§ 5.

Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1936 r.

256.

Zarządzenie Ministra Komunikacji z dnia 24 grudnia 1935 roku Nr. P. 6-55/86/35 w sprawie zmiany „Przepisów o przejazdach i przewozach ulgowych na P. K. P. dla pracowników P. K. P. i ich rodzin (Nr. A 6).

Na podstawie § 13 pkt. 3) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 stycznia 1934 r. o uposażeniu pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U. R. P. Nr. 4/34, poz. 24) oraz § 38 ust. (2) rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 28 stycznia 1934 r. o zaopatrzeniu emerytalnem i odszkodowaniu za nieszczęśliwe wypadki pracowników przedsiębiorstwa „Polskie Koleje Państwowe" (Dz. U. R. P. Nr. 9/34, poz. 74) zarządzam, co następuje:

§ 1. W „Przepisach o przejazdach i przewozach ulgowych na P. K. P. dla pracowników P. K. P. i ich rodzin" (Nr. A6) wprowadza się zmiany następujące:

1) w § 2 pkt. 2) skreśla się punkt oznaczony literą b, oznaczenie zaś literami następnych punktów ulega odpowiedniej zmianie;

2) w § 10 skreśla się ustęp drugi, zaczynający się od słowa: „cena",. aż do końca, t. j. do słowa: „komunikacji" oraz ustęp czwarty, zaczynający się od słowa: „Zamiast", aż do końca, t. j. do słów: „do 100 km.";

w końcu tego paragrafu wstawia się nowy ustęp w brzmieniu:

„Do jednorazowych przejazdów ulgowych osób, wymienionych w § 3, stosuje się tabelę opłat ze zniżką specjalną (tab. 9), która zawarta jest w załączniku do cz. II taryfy osobowej (TO II)";

3) w § 15 ustęp ostatni, zaczynający się od słów: „Każdemu posiadającemu bilet", otrzymuje brzmienie:

„Przejście do klasy wyższej z biletem bezpłatnym lub ulgowym jest dozwolone za uiszczeniem różnicy cen odnośnych biletów na przejazd jednorazowy, obliczonej według tabeli opłat

normalnych, przyczem posiadany bilet bezpłatny lub ulgowy uważa się za bilet normalny danej klasy. Jeśli jednak dowód tożsamości upoważnia do korzystania z ulgi w klasie wyższej, dopłatę oblicza się według tabeli opłat ulgowych, pod warunkiem uiszczenia dopłaty w kasie biletowej przed rozpoczęciem podróży".;

4) w § 16 ustęp ostatni, zaczynający się od słów: „Pozatem może być", otrzymuje brzmienie:

„W przypadkach posiadania biletu bezpłatnego na pociąg osobowy, przejazd w pociągu pośpiesznym jest dozwolony za uiszczeniem ceny biletu dodatkowego odnośnej klasy na pociąg pośpieszny, obliczonej według tabeli opłat normalnych.";

5) w § 18, ustępie pierwszym, wierszu szóstym po słowie: „biletów" stawia się kropkę, resztę zaś słów tego ustępu aż do słów: „bez biletów" skreśla się.

§ 2. (1) Zarządzenie niniejsze wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 1936 roku.

(2) Z dniem wejścia w życie zarządzenia niniejszego traci moc obowiązującą ustęp ostatni rozporządzenia Ministra Komunikacji z dnia 4 grudnia 1929 r. Nr. P. 3296/2/29 w sprawie „Przepisów o przejazdach i przewozach ulgowych na P. K. P. dla pracowników przedsiębiorstwa „P. K. P." i ich rodzin" (Dz. Urz. M. K. Nr. 1/30, poz. 3) w brzmieniu, nadanem rozporządzeniem Ministra Komunikacji z dnia 21 lutego 1934 r., Nr. P. U. II. 55/20/34 w sprawie ceny kolejowego biletu zniżkowego (Dz. Urz. M. K. Nr. 8/34, poz. 47).

WYDAWNICTWO MINISTERSTWA KOMUNIKACJI.

Drukarnia Państwowa Nr 80481. 31.XII.35. 8900.

WARUNKI PRENUMERATY. Prenumeratę przyjmuje Administracja Dziennika (Warszawa, ul. Chałubińskiego Nr. 4, pokój Nr. 123, II p., telefon Nr. 8-26-28). Prenumerata wynosi rocznie 8 zł, kwartalnie 2 zł. Cena każdego numeru 50 gr. Prenumeratę można uiszczać do P. K. O. za pośrednictwem konta czekowego Administracji Dziennika Taryf i Zarządzeń Kolejowych Nr. 30658. Na odwrotnej stronie czeku nadawczego P. K. O. należy wskazać cel wpłaty.

Poszczególne numery są do nabycia w Administracji Dziennika Urzędowego M. K. lub w składnicach Dyrekcyj Okręgowych Kolei Państwowych.